**Доклад о правоприменительной практике контрольно-надзорной деятельности в Центральном управлении Федеральной службы
по экологическому, технологическому и атомному надзору при осуществлении федерального государственного надзора в области безопасности гидротехнических сооружений**

**за I квартал 2019 года**

В соответствии с Положением о Федеральной службе
по экологическому, технологическому и атомному надзору, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2008 года
№ 401, и Положением о федеральном государственном надзоре в области безопасности гидротехнических сооружений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 года № 1108,
за Центральным управлением Ростехнадзора закреплены функции по осуществлению федерального государственного надзора в области безопасности гидротехнических сооружений (за исключением судоходных и портовых гидротехнических сооружений) (далее – ГТС) на территории Московской, Владимирской, Ивановской, Тверской, Смоленской, Костромской и Ярославской областей.

Общее количество поднадзорных Центральному управлению Ростехнадзора ГТС (комплексов ГТС), составляет 2179, из них:

23 комплексов ГТС жидких промышленных отходов;

35 комплекса ГТС топливно-энергетического комплекса;

2115 ГТС водохозяйственного комплекса;

437 бесхозяйных ГТС.

ГТС по классам в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 2 ноября 2013 года № 986 «О классификации гидротехнических сооружений» распределены следующим образом:

I класса – 13 комплексов;

II класса – 3 комплекса;

III класс – 49 комплексов;

IV класса – 2114 комплексов.

Режим постоянного государственного надзора, в соответствии
с постановлением Правительства Российской Федерации от 5 мая 2012 года
№ 455 «О режиме постоянного государственного надзора на опасных производственных объектах и гидротехнических сооружениях», установлен
на 12 комплексах ГТС, из них:

7 комплексов ГТС объектов энергетики;

0 комплексов ГТС объектов промышленности;

5 комплексов ГТС водохозяйственного комплекса.

Уровень безопасности поднадзорных ГТС оценивается следующим образом:

нормальный уровень безопасности, имеют 28,9 % комплексов ГТС;

пониженный уровень безопасности, имеют 38,5 % комплексов ГТС;

неудовлетворительный уровень безопасности, имеют 14,5 % комплексов ГТС;

опасный уровень безопасности, характеризуемым потерей работоспособности и не подлежащих эксплуатации, имеют 18 % комплексов ГТС.

При осуществлении федерального государственного надзора в области безопасности ГТС в I квартале 2019 года Центральным управлением Ростехнадзора проведено 23 мероприятия по контролю (надзору) за деятельностью собственников ГТС и эксплуатирующих их организаций, выявлены и предписаны к устранению 86 нарушений обязательных требований в области безопасности ГТС.

Подвергнуто штрафным санкциям 24 юридических и должностных лиц, общая сумма штрафов составила 1381 тыс. рублей.

За I квартал 2019 года Центральным управлением Ростехнадзора рассмотрено и утверждено 23 декларации безопасности ГТС (комплексов ГТС) и экспертных заключений на декларации безопасности ГТС.

В соответствии с Административным регламентом Ростехнадзора
по предоставлению государственной услуги по выдаче разрешений
на эксплуатацию ГТС (за исключением судоходных и портовых ГТС), утвержденным приказом Ростехнадзора от 2 октября 2015 года № 394 (зарегистрирован в Минюсте России 2 марта 2016 года № 41303), оформлено
и выдано 4 разрешения на эксплуатацию ГТС.

В соответствии с Административным регламентом Ростехнадзора
по предоставлению государственной услуги по согласованию правил эксплуатации ГТС (за исключением судоходных и портовых ГТС), утвержденным приказом Ростехнадзора от 3 ноября 2015 года № 447 (зарегистрирован в Минюсте России 30 марта 2016 года № 41617), рассмотрено и согласовано 7 правил эксплуатации ГТС.

В соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 27 февраля 1999 года № 237 «Об утверждении Положения об эксплуатации гидротехнического сооружения и обеспечении безопасности гидротехнического сооружения, разрешение на строительство
и эксплуатацию которого аннулировано (в том числе гидротехнического сооружения, находящегося в аварийном состоянии), гидротехнического сооружения, которое не имеет собственника или собственник которого неизвестен либо от права собственности на которое собственник отказался», Центральное управление Ростехнадзор формирует и ведет перечень бесхозяйных ГТС, а также осуществляет мониторинг выполнения органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области безопасности ГТС планов мероприятий по обеспечению безопасности бесхозяйных ГТС.

В результате выполненной в I квартале 2019 года работы по выявлению
и сокращению бесхозяйных ГТС, общее количество бесхозяйных ГТС
(с учетом вновь выявленных) уменьшилось на 7 сооружений (1,6%),
с 444 (на 1 января 2019 г.) до 437 сооружений.

В 1 квартале 2019 года дополнительно выявлено 3 бесхозяйных ГТС.

Органами местного самоуправления и органами государственной власти субъектов Российской Федерации в 1 квартале 2019 года оформлено право собственности на 10 бесхозяйных ГТС.

В целях организации и проведения в 2019 году безаварийного пропуска половодья и паводков, предотвращения аварий на поднадзорных ГТС, Ростехнадзором издан приказ от 16 января 2019 года № 18 «О безопасной эксплуатации и работоспособности гидротехнических сооружений, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому
и атомному надзору, в период половодья и паводков 2019 года», в соответствии с которым представителями Центрального управления Ростехнадзора органов обеспечивается участие:

в работе межведомственных рабочих групп по контролю
за безаварийным пропуском паводковых вод на территориях Московской, Владимирской, Ивановской, Тверской, Смоленской, Костромской и Ярославской областей;

в обследованиях ГТС, включая бесхозяйные ГТС, во взаимодействии
с территориальными органами МЧС России, других заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления;

в плановых и внеплановых проверках ГТС.

На ГТС I класса (ГТС чрезвычайно высокой опасности) осуществляется режим постоянного государственного надзора в соответствии с Положением
о режиме постоянного государственного надзора на опасных производственных объектах и ГТС, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 5 мая 2012 года № 455.

Обеспечено участие представителей Центрального управления Ростехнадзора в заседаниях рабочих групп по вопросам организации безаварийного пропуска весеннего половодья и паводков 2019 года, а также участие в командно-штабных тренировках органов управления территориальных подсистем МЧС России.

Определяются кандидатуры из числа представителей Центрального управления Ростехнадзора для работы в составах межведомственных комиссий по пропуску весеннего половодья и паводков 2019 года.

Спланированы проверочные мероприятия по оценке готовности собственников ГТС и эксплуатирующих организаций к пропуску весеннего половодья и паводковых вод в 2019 году.

Во взаимодействии с Главными управлениями МЧС России, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченными
в области безопасности ГТС отделами водных ресурсов бассейновых водных управлений Федерального агентства водных ресурсов разрабатываются графики обследований готовности ГТС к прохождению весеннего половодья
и паводков 2019 года на территории, поднадзорной Центральному управлению Ростехнадзора.

Собственникам и организациям, эксплуатирующим ГТС, направлены информационные письма о необходимости подготовки ГТС к осуществлению комплекса превентивных мероприятий, способствующих снижению риска возникновения чрезвычайных ситуаций, смягчению их последствий и уменьшению ущерба, также информационное сообщение размещено на официальном сайте Центрального управления Ростехнадзора.

В целях контроля за безопасным состоянием и эксплуатацией ГТС всех форм собственности и ведомственной принадлежности направлены письма
в заинтересованные федеральные органы исполнительной власти и органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

Информация об авариях (повреждениях) ГТС в период подготовки
к прохождению весеннего половодья и паводков в Центральное управление Ростехнадзора не поступала.